

PROJEKT TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1306F GOLICE - RADÓWEK

ADRES OBIEKTU: **DROGA POWIATOWA NR 1306F**
DP. - M. GOLICE
DZ. NR EWID. 147 OBRĘB GOLICE

ZAWARTOŚĆ: **I. CZĘŚĆ OPISOWA**
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

INWESTOR : **POWIAT SŁUBICKI**
UL. PIŁSUDSKIEGO 20
69-100 SŁUBICE

PODSTAWA OPRACOWANIA: Zlecenie Inwestora

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Imię i nazwisko	data	podpisy
Jan Stachowiak	17 czerwiec 2024 r.	Jan Stachowiak upr. bud. nr 34/86/Gw.

Egzemplarz nr1.....

O P I S T E C H N I C Z N Y

DO PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1306F w m. GOLICE

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlano-wykonawczy wykonania przebudowy w ciągu drogi powiatowej nr 1306F w km od 0+202 do km 0+ 687/ Dz.nr ewd. 147 obręb Golice/ w m. Golice opracowano w Zarządzie Dróg Powiatowych w Słubicach , który pełni rolę Zarządcy tej drogi .

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych (**skala 1: 500**),
- uzupełniających pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez jednostkę projektującą,
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2022 r., poz. 1518.),
- Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA Warszawa 1997 r.
- obowiązujących norm i przepisów prawnych.

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

*Projekt niniejszy ma charakter dokumentacji **budowlano-wykonawczej**, której celem jest określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania przebudowy drogi, oraz wykonania zjazdów wraz z ustaleniem sposobu odwodnienia drogi:*

- ustalenie **sposobu zagospodarowania terenu pasa drogowego**,
- ustalenie technologii przebudowy nawierzchni jezdni drogi (**ustalenie konstrukcji nawierzchni**),
- ustalenie sposobu odwodnienia,
- określenie ilości robót do wykonania (**sporządzenie przedmiaru robót**).

Jednocześnie niniejsza dokumentacja będzie stanowiła podstawę do przeprowadzenia postępowania w celu wyłonienia wykonawcy robót remontowych.

III. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga powiatowa nr 1306F objęta opracowaniem ma charakter drogi **klasy Z** i stanowi połączenie ulicy Jasnej miejscowości Golice poprzez drogą krajową nr 31.

Nawierzchnia drogi posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości 4,0 mb.

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- wodociąg
- napowietrzna linia energetyczna,
- kable energetyczne ziemne,
- słupy napowietrznej linii telefonicznej,

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES WYKONANIA PRZEBUDOWY DROGI

1. Projektowane zagospodarowanie terenu pasa drogowego

Projektowane zagospodarowanie terenu istniejącego pasa drogowego przedstawiono na planie sytuacyjnym na kopii mapy zasadniczej w skali 1: 500 (przetworzonej cyfrowo).

2. Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni drogi, chodnika oraz zjazdów

Projektowane przekroje normalne oraz projektowaną konstrukcję nawierzchni, chodnika oraz zjazdów przedstawiono i opisano na rysunkach.

Konstrukcję nawierzchni drogi zaprojektowano następująco:

- projektowana warstwa ścieralna z o **grubości 4 cm** po zagęszczeniu z betonu asfaltowego AC 11S, asfalt 50/70
- projektowana warstwa profilująca - wiążąca o **grubości 5 cm** po zagęszczeniu z betonu asfaltowego AC 16W, asfalt 35/50,
- podbudowa z kruszywa naturalnego, łamanego 0-31,5 mm o **grubości 25cm**.
- warstwa odsączająca z piasku o **grubości 10 cm**.

Konstrukcję zjazdów j zaprojektowano następująco:

- nawierzchnia z kostki betonowej o **grubości 8 cm**,
- podsypka cementowo - piaskowa o **grubości 5 cm**,
- podbudowa z tłucznia łamanego, kamiennego 0-31,5 mm o **grubości 25 cm**
- warstwa odsączająca z piasku o **grubości 10 cm**

Konstrukcję chodnika zaprojektowano następująco:

- nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej o **grubości 6 cm**,
- podsypka cementowo - piaskowa o **grubości 5 cm**,
- podbudowa z tłucznia łamanego kamiennego 0-31,5 mm o **grubości 12 cm**,
- warstwa odsączająca z piasku o **grubości 10 cm**.

Obramowanie stanowią krawężniki betonowe 15 x 30 x 100 na ławie betonowej z oporem oraz obrzeża betonowe 8 x 30 x 100

3. Odwodnienie

Przewidziano odwodnienie powierzchniowe przez spływ wody opadowej spadkami poprzecznymi i podłużnymi nawierzchni drogi w przyległy teren.

4. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-00205

Roboty te obejmują wywiezienie ziemi przy wykonywaniu koryta drogi, zjazdów chodnika oraz plantowanie poboczy i terenu przyległego.

Głębokość wykonania robót ziemnych nie przekracza 0,30 m głębokości.

V. INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA OCHRONY ZDROWIA I ŚRODOWISKA

1. Wpływ inwestycji na środowisko

Przedmiotowa inwestycji nie została zaliczona do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko (§ 3 ustęp 1 punkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r.; (tekst jednolity - Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), dlatego też decyzja o uwarunkowaniach środowiskowych zgody na realizację przedsięwzięcia nie jest wymagana.

Inwestycja nie powoduje trans-granicznego oddziaływania, nie tworzy zagrożenia wystąpienia poważnej awarii według ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r "Prawo ochrony środowiska" (tekst jednolity - Dz. U. z 2022 r., poz. 2556 ze zm.).

Przedmiotowa inwestycja z uwagi na swoją niewielką skalę oraz z uwagi na swój lokalny charakter nie oddziałuje nie wpływa niekorzystnie na ochronę środowiska. Ponadto nie oddziałuje również na obszary Natura 2000, z uwagi na znaczną odległość od tych obszarów.

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas wykonywania robót zobowiązany jest kierownik budowy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 30 sierpnia 2004 r. (Dz. U. z 2004 r., Nr 198 poz. 2043)

Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować Projekt czasowej organizacji ruchu, który będzie podstawą oznakowania drogi w czasie realizacji robót remontowych oraz wydzielenia miejsca (odcinka) realizacji robót.

Opracował:

Jan Stachowiak
Jan Stachowiak
upr. bud. nr 34/86/Gw.

.....